

# STAMPA SERA

TORINO  
Anno 74° Num. 25  
Venerdì  
dal n. 10.000 al n. 10.005

IN ITALIA E COLONIE  
ogni numero centesimi 30

128882101 - Premi per millimetri di altezza, larghezza di colore: Anziani commerciali, L. 6 - Anziani, L. 7 - Mercoledì, L. 7 - Nel caso del giornale (tel. 45-3001) - Arte Grafica - Fiori d'arancio - Secondo la cronaca - Dittamanti - Officinas: L. 30 per linea unita. Parametro anticipato. Rivalgieri alla C.P.L. Via Santa Teresa 7, tel. 45-050 - 53-941. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare le lavorazioni che ritenga di non pubblicare. - ARROBAMENTI (Italia, Albania, Impero e Colonie): Anz. settimanali: Anno L. 75. Semestrale 30. Trimestrale 10. - Zecchi: Anno L. 170. Sem. 60. Trim. 45. - O.G.P. N. 21190.

UFFICIO VIA ROMA - VIA BERTOLA  
GALLERIA DI LA STAMPA

La strada d'acqua:  
Torino-Milano-Trieste

## L'idrovia del Po

I due aspetti del progetto - Tre milioni e mezzo per chilometro - Confronti col Reno - Le future tariffe

Milano, lunedì sera.

Dinamizzazione dei lavori di sistemazione dell'Adda, la dove si sfocia nel Lago di Como, avvenuta settimana scorsa alla presenza del Ministro dei Lavori Pubblici, Adolfo Bernini, ha rimesso sul tappeto il grandioso problema dell'idrovia del Po, secolare sogno che soltanto il fascismo ha posto sul terreno della realtà. E' superfluo dimostrare come la navigazione interna sia il più efficace, meno costoso e più antichico dei mezzi di trasporto e non per nulla Nazioni come la Germania, la Svizzera e la Francia tendono incessantemente a migliorare le vie fluviali esistenti ed a crearne di nuove.

### Cifre e date

L'Italia settentrionale conta nel Po, il maggior fiume della penisola, una linea d'acqua, pressoché demarcata dalla natura, e se si considera che la sua piena efficienza per la grande navigazione fu preventivamente per un sacrificio di 45 milioni annui, da ripartire tra lo Stato e la Provincia ed i Comuni direttamente interessati, si vedrà come questo sacrificio sia minimo in confronto ai numerosi vantaggi che si potranno conseguire. La realizzazione della idrovia del Lago Maggiore a Venezia e Trieste fu sempre divisa in due tempi: l'una per la congiunzione di Milano con Venezia, l'altra per la congiunzione di Milano con il Lago Maggiore. La linea da Milano a Venezia misura 380 chilometri, di cui ben 190 sono già stati sistemati e sono in esercizio; l'altro, in esercizio, il canale di Torino per Moncalvo, che, prolungato di sette chilometri, raggiungerà Trieste. Per completare la linea del Po sino alla Foce dell'Adda al canale che dovrebbe percorrere la Lombardia e raggiungere il porto di Milano, ricostruito per la bisogna, si è preventivamente spesa di 600 milioni da ripartire in trentacinque annualità.

Questa cifra non deve spaventare, anche perché non tutta va addebitata ai lavori per l'idrovia, ma la buona parte va spesa per quella indispensabile sistemazione del fiume nel tratto Po-Mincio-Foce Adda richiesta per la difesa delle sponde e dei terreni rivieraschi spesso soggetti alle inondazioni provocate dalle piene. Opera più ardua è presente quella del canale Milano-Foce Adda, non però insormontabile né per il preventivo tecnico, né per quello finanziario, che comprenderebbe una spesa media inferiore ai tre milioni e mezzo per chilometro con un totale di 200 milioni. La comunale Berraglio-Genova ha avuto un costo chilometrico quasi uguale ed i benefici che ne risultano sono ancora più tutti.

Ma non invece il progetto definitivo del canale che varrebbe Milano al Lago Maggiore. Ma per questa unione si è sempre calcolato sui lavori di regolazione del Lago di Como, da necessità agricola e industriale che devono produrre una porta della linea; si è sempre calcolato sulla trasformazione degli impianti di forza motrice sulla sponda sinistra del Ticino nonché sui canali esistenti; calcoli per i quali la distanza da superare si ridurrebbe, in definitiva, ad una quindicina di chilometri con un dislivello già vinto per la metà. Or bene, la coromente di settimana or sono di Dignate, sulla sponda dell'Adda, entra a far parte di quel vasto sistema di congiunzione fluviale che è richiesto per Milano a Trieste, in certo senso, anche il progetto definitivo del canale che dovrebbe unire Milano al Lago Maggiore.

Un porto già attrezzato  
Non sono, dunque, spese enormi quelle che potrebbero realizzare una delle idrovie più efficienti e grandiose di

Europa; anzi non da riguardare come modesta sia la risposta ai vantaggi incommensurabili, sia in rapporto a quelle sostenute per idrovie straniere per le quali si dovettero vincere ostacoli di natura quanto mai difficili. Si noti, alla fine, che la linea del Po sbocca ad un porto, come quello di Venezia, già attrezzato stendendone non soltanto per la navigazione marittima, ma pure per quella interna: difetti nel 1937 il movimento di Venezia per la navigazione interna è stato di 1.422.734 tonnellate. La linea del Po sbocca in un porto che trova già in esercizio circa 1000 chilometri di vie d'acqua, via rete secondaria a favore della principale.

Una domanda pratica che affiora è spesso questa: quali potranno essere i costi sulla futura idrovia del Po? Qui si potrebbe dar la stura a calcoli laboriosissimi, naturalmente basati sull'entità del traffico prevedibile e sull'ammontare delle spese di esercizio presunte. Ma troppi elementi sono tuttora indeterminati e il calcolo porterebbe a risultati di scarsa consistenza pratica. Dati sicuri sono però forniti dalle esperienze di altri Paesi; ad esempio in Francia i costi medi della navigazione interna sono, rispetto a quelli ferroviari, come 1 a 3,55; in Belgio come 1 a 3,10; in Germania come 1 a 3,30. Si può dedurre, quindi, grosso modo, che il trasporto mediante la navigazione interna costa circa un terzo di quello per via ferroviaria.

Un confronto più minuzioso ci offre la rete francese. La quale presenta nel complesso condizioni assai meno favorevoli della futura linea del Po, sia perché quasi totalmente limitata a navigabilità, il numero delle canoe, i dislivelli frequenti, aumentano considerevolmente il costo d'esercizio. Il primo medio della tonnellata-chilometro è di franchi 0,095 presso pagato dagli utenti, poiché lo Stato si occupa di tutte le spese di manutenzione delle idrovie e non percepisce alcuna tassa.

### Larghiere prospettive

I risultati di un viaggio del battello fluviale Gallia, da Rotterdam a Basilea e ritorno, con 610 tonnellate di merce nel percorso ascendente e 180 tonnellate nel ritorno, sono stati i seguenti: costo medio dei due viaggi lire 0,0315 per tonnellata-chilometro; velocità media giornaliera 60 chilometri nel viaggio di andata e 120 in quello di ritorno.

### La circolazione delle auto

La circolazione delle auto ripristinata nell'impero  
Dalla Germania nazista, lunedì sera, la libera circolazione degli autoveicoli che siano in regola con il pagamento della tassa di circolazione, la vendita della benzina sarà razionalizzata mediante buoni di prelievo. Ogni buon sarà valido per tagliare da 10 litri ognuno per le automobili e da 5 litri per le motociclette. Il carburante potrà essere consumato solo in quanto stabilito per la circolazione e il rifornimento dei carburanti.

### Il comunicato tedesco

Berlino, lunedì sera. Il Gran Quartier Generale comunica: «Nulla da segnalare su tutti i fronti».

di ritorno. Se il percorso si ritrova al passo dovuto compiere a vuoto, il costo sarebbe stato di lire 0,0379 per tonnellata-chilometro. Questi dati sono particolarmente interessanti per noi, dato che le condizioni in cui si svolge la navigazione sul Reno sono molto vicine a quelle che presenterà la progettata linea del Po.

Dai dati esposti e dalle preziose considerazioni dei tecnici si possono trarre, di conseguenza, delle larghiere prospettive che non mancheranno di interessare quanti si servono del comparto dei trasporti. I costi d'esercizio della nostra idrovia non potranno superare il terzo delle tariffe ferroviarie e molto probabilmente saranno, anzi, minori. Ciò dovrebbe favorire volentieri incidere in ogni campo commerciale, non appena i primi barconi solcheranno i canali creati dalla mano dell'uomo e sotterranee alla corrente impetuosa del maestoso Po.

### Per i lavoratori reduci

Trasferimento alle località ove è richiesta mano d'opera  
Uno speciale apprendistato per coloro che mancano di qualifica  
Dichiarazioni di Capolavori sull'accordo

Roma, lunedì sera.

L'accordo fra la Confederazione Fascista degli Industriali e la Confederazione dei Lavoratori dell'Industria, inteso ad intensificare l'azione per il riassorbimento dei lavoratori dell'industria reduci dall'Africa e dalla Spagna, è stato firmato il giorno 24 a Poggio di Disposizione del Partito, confermando ancora una volta la sollecitudine degli organi statali verso quelle categorie di lavoratori che sono rese benemerite della nazione, sollecitudine che anch'essa si inquadra nell'azione di giustizia sociale voluta dal Duce.

### La circolazione delle auto

La circolazione delle auto ripristinata nell'impero  
Dalla Germania nazista, lunedì sera, la libera circolazione degli autoveicoli che siano in regola con il pagamento della tassa di circolazione, la vendita della benzina sarà razionalizzata mediante buoni di prelievo. Ogni buon sarà valido per tagliare da 10 litri ognuno per le automobili e da 5 litri per le motociclette. Il carburante potrà essere consumato solo in quanto stabilito per la circolazione e il rifornimento dei carburanti.

### Il comunicato tedesco

Berlino, lunedì sera. Il Gran Quartier Generale comunica: «Nulla da segnalare su tutti i fronti».

### La circolazione delle auto

La circolazione delle auto ripristinata nell'impero  
Dalla Germania nazista, lunedì sera, la libera circolazione degli autoveicoli che siano in regola con il pagamento della tassa di circolazione, la vendita della benzina sarà razionalizzata mediante buoni di prelievo. Ogni buon sarà valido per tagliare da 10 litri ognuno per le automobili e da 5 litri per le motociclette. Il carburante potrà essere consumato solo in quanto stabilito per la circolazione e il rifornimento dei carburanti.

### Il comunicato tedesco

Berlino, lunedì sera. Il Gran Quartier Generale comunica: «Nulla da segnalare su tutti i fronti».

### La circolazione delle auto

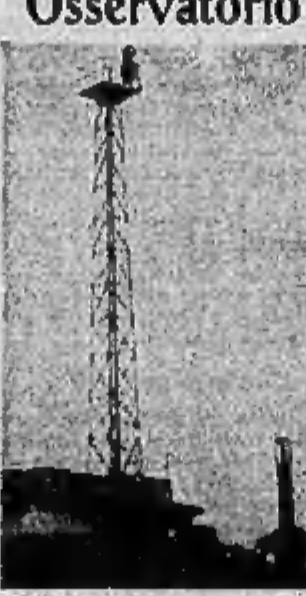
La circolazione delle auto ripristinata nell'impero  
Dalla Germania nazista, lunedì sera, la libera circolazione degli autoveicoli che siano in regola con il pagamento della tassa di circolazione, la vendita della benzina sarà razionalizzata mediante buoni di prelievo. Ogni buon sarà valido per tagliare da 10 litri ognuno per le automobili e da 5 litri per le motociclette. Il carburante potrà essere consumato solo in quanto stabilito per la circolazione e il rifornimento dei carburanti.

## ROOSEVELT



Il Presidente degli Stati Uniti fotografato mentre pronuncia un discorso all'apertura della Camera americana.

## Osservatorio



Dall'alto di un osservatorio astronomico del complesso della Maginot un belvedere lunare.

## Le armate russe nuovamente in pericolo

## I finnici balzano al contrattacco a nord-est del Ladoga

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Finlandia, lunedì sera. Fin da quando la situazione sul fronte del conflitto russo-finlandese non era granché mutata, tanto che il Bollettino del Quartier Generale Russo poteva così riassumere la situazione: «Attività normale. Sull'isola della Carelia, sulla sponda nord-est del Lago Ladoga gli attacchi nemici sono stati più deboli che nei giorni precedenti. Le truppe sovietiche hanno avuto piccole perdite. Delle perdite di uomini e mezzi distrutti o catturati. Nel settore di Alajoki un gruppo di partigiani di combattimento di artiglieria, la divisione di Mannerheim e i finlandesi hanno respinto un attacco nemico, lasciato con gravi perdite. Nel nord, niente da segnalare. Attività normale. Attività delle batterie costiere e della fanteria della difesa costiera sulle rive del fronte terrestre. Durante la giornata di ieri il nemico ha sparato il nord della Finlandia con alcune armi pesanti. Gli aerei sovietici da bombardamento hanno bombardato Savolaksi, Ryma, Ryma e Lappeen. Dalle informazioni giunte finora una persona rimasta uccisa. Durante la giornata di ieri sono stati abbattuti tre aerei sovietici. Stomane, però, si apprende che una nuova situazione si è venuta delineando a nord-est del Lago Ladoga, dove, come è noto, nelle settimane precedenti, i sovietici avevano respinto con gravi perdite un attacco nemico. In quel settore, infatti, le forze finlandesi, dopo aver fronteggiato per otto giorni consecutivi l'offensiva del nemico, sono riuscite a contrattaccare, conquistando su diversi punti, come che si dice, la divisione dell'Armata rossa, serbando in preda, possono apporre resistenza. Se l'azione, attesa da qualche giorno, si ora inizia, avrà felice esito, si può credere che anche questo contrattacco sovietico, che si sta svolgendo, possa venire per un po' di tempo ripulito dalla minaccia russa. Novità, frattanto, sono pervenute dalla zona di Ryma, che i sovietici hanno fatto un movimento di truppe da Ryma verso il sud e si sono accostati a dei carri da ricognizione finlandesi hanno potuto rilevare il contrattacco sovietico, che non rimane ucciso in un grave incidente ferroviario avvenuto presso la stazione di Oulanka staminali. I feriti ammontano a 25 e sono fatti gravi.

## Le acque danesi invase dai ghiacci

14 ore di navigazione per superare 9 miglia

Copenaghen, lunedì sera. Le grandi difficoltà causate dai ghiacci rendono sempre più, di giorno in giorno, sulla navigazione nelle acque danesi. Stamatina, uno dei battelli che fanno servizio nel Gran Belt ha impiegato quattordici ore per compiere il viaggio di otto o nove miglia che normalmente dura un'ora. Il servizio tra Copenaghen e Malmoe è già stato interrotto questa mattina.

## Un treno carico di operai si rovescia presso Osaka

Duecento morti e cinquanta feriti

Tokio, lunedì sera. Secondo un comunicato ufficiale, decise da una compagnia ferroviaria, un grave incidente ferroviario avvenuto presso la stazione di Osaka staminali. I feriti ammontano a 55 e sono fatti gravi.

## Logica e strategia

Linea e quando i tedeschi ricorrono fanno della linea e petrolio della Romania essi devono desiderare la pace in Scandinavia e nei Balcani

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Berlino, lunedì sera. L'intervista militare (dichiarazione di Dörmann e di Churchill) è, forse, l'unico punto di vista che può dare un'idea della situazione sul fronte del conflitto. La linea è, in definitiva, la linea di difesa. La linea di difesa è, in definitiva, la linea di difesa. La linea di difesa è, in definitiva, la linea di difesa.

## Collisione di pirotecni nel porto di Olo

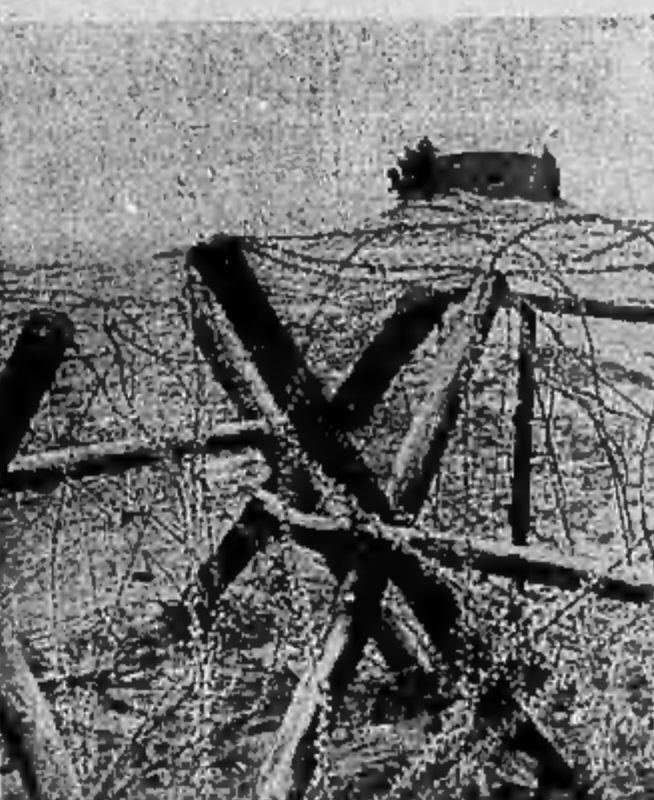
Olo, lunedì sera. Il vapore svedese Malaren di 2700 tonnellate e il pirotecnico portoghese Bapta di 1700 sono entrati in collisione nel porto di Olo, al largo di Fittved. Il Bapta, trovandosi in immersione, è stato portato in secco. Il pirotecnico Malaren è entrato nei propri magazzini nel porto di Olo. Fortunatamente non si è deploreato vittime.

## PRO FINLANDIA

Eccezionali aste organizzate a Stoccolma

Parigi, lunedì sera. Si ha da Amsterdam che la una delle vie principali di Stoccolma è stata aperta un magazzino di articoli. Si ha da Amsterdam che la una delle vie principali di Stoccolma è stata aperta un magazzino di articoli.

## Un fortino della Sigfrido



Nel paesaggio invernale, un fortino della linea Sigfrido emerge con la sua cupola torrazza.

## Dopo 20 settimane

## A Berlino si registra un bilancio di guerra attivo

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Berlino, lunedì sera. La polemica anti-inglese dei giornali tedeschi, che da qualche tempo si nutre di dichiarazioni di ammiraglia, è contro il mezzo più sicuro e più potente di guerra in altri settori, non si preoccupa ormai più di parte tecnica di reagire contro la solita campagna di menzogne con cui gli avversari si sforzano di seminare l'inquietudine fra i neutri. Oggi come ieri infatti le frontiere del Belgio e dell'Olanda, così come quelle della Svizzera e della Romania sono assolutamente intatte.

## Dopo cinque mesi

Si tratta invece di fare il punto di quella che è, avvicinandosi la scadenza del primo anno di guerra, la situazione militare e diplomatica dei due gruppi belligeranti. Mentre l'avversario crede di poter contare su una Germania che, per quanto riguarda le forze allimate in campo terrestre — come pure l'aviazione da bombardamento — le offre di battaglia ancora una vittoria, la Germania non ha mai visto un solo giorno di vittoria. Questo spiega, ancora, perché i giornali tedeschi, come da una parte gli alleati, non possono che constatare che la Germania non ha mai visto un solo giorno di vittoria.

## I diplomatici

Dal punto di vista diplomatico i giornali tedeschi, che da una parte gli alleati, non possono che constatare che la Germania non ha mai visto un solo giorno di vittoria. Questo spiega, ancora, perché i giornali tedeschi, come da una parte gli alleati, non possono che constatare che la Germania non ha mai visto un solo giorno di vittoria.

## La diplomazia

Dal punto di vista diplomatico i giornali tedeschi, che da una parte gli alleati, non possono che constatare che la Germania non ha mai visto un solo giorno di vittoria. Questo spiega, ancora, perché i giornali tedeschi, come da una parte gli alleati, non possono che constatare che la Germania non ha mai visto un solo giorno di vittoria.

## La diplomazia

Dal punto di vista diplomatico i giornali tedeschi, che da una parte gli alleati, non possono che constatare che la Germania non ha mai visto un solo giorno di vittoria. Questo spiega, ancora, perché i giornali tedeschi, come da una parte gli alleati, non possono che constatare che la Germania non ha mai visto un solo giorno di vittoria.

## La diplomazia

Dal punto di vista diplomatico i giornali tedeschi, che da una parte gli alleati, non possono che constatare che la Germania non ha mai visto un solo giorno di vittoria. Questo spiega, ancora, perché i giornali tedeschi, come da una parte gli alleati, non possono che constatare che la Germania non ha mai visto un solo giorno di vittoria.















# La novella di "Stampa Sera"

## Lettera di congedo alla signora X

Il signor Giacomo Severi.  
La signora Maddalena, sua moglie.  
Il celebre poliziotto Franco Guerra.

Una signora che apparentemente non c'entra, cioè la signora X.

Severi era uno dei più ricchi e operosi industriali della città. Venuto dal nulla, s'era fatta la sua posizione con mezzi, tenacia, volontà, intelligenza. A tutto ciò si era aggiunta, come avviene amaramente, una fortuna sfavillante e da questa una posizione economica di prim'ordine.

La signora X, che non era altro che la moglie di Severi, era una donna di più che di meno. Era intelligente, di una squisita e rara educazione; molto elegante, d'una natura aristocratica, fucilante nei rapporti, fucilante nei rapporti, fucilante nei rapporti.

Severi era uno dei più ricchi e operosi industriali della città. Venuto dal nulla, s'era fatta la sua posizione con mezzi, tenacia, volontà, intelligenza.

La signora X, che non era altro che la moglie di Severi, era una donna di più che di meno. Era intelligente, di una squisita e rara educazione; molto elegante, d'una natura aristocratica, fucilante nei rapporti, fucilante nei rapporti, fucilante nei rapporti.

Severi era uno dei più ricchi e operosi industriali della città. Venuto dal nulla, s'era fatta la sua posizione con mezzi, tenacia, volontà, intelligenza.

La signora X, che non era altro che la moglie di Severi, era una donna di più che di meno. Era intelligente, di una squisita e rara educazione; molto elegante, d'una natura aristocratica, fucilante nei rapporti, fucilante nei rapporti, fucilante nei rapporti.

Severi era uno dei più ricchi e operosi industriali della città. Venuto dal nulla, s'era fatta la sua posizione con mezzi, tenacia, volontà, intelligenza.

La signora X, che non era altro che la moglie di Severi, era una donna di più che di meno. Era intelligente, di una squisita e rara educazione; molto elegante, d'una natura aristocratica, fucilante nei rapporti, fucilante nei rapporti, fucilante nei rapporti.

Severi era uno dei più ricchi e operosi industriali della città. Venuto dal nulla, s'era fatta la sua posizione con mezzi, tenacia, volontà, intelligenza.

# STAMPA SERA

## La guerra e lo retrovio

### Preoccupazioni francesi per i dissidi interni

La propaganda comunista - I discorsi - L'opposizione parlamentare - Progetti per ottenere unanimità di consensi

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Parigi, lunedì sera.

Ieri ha avuto luogo a Parigi il Congresso dell'Unione socialista e repubblicana. Per vari ragioni esso merita dell'attenzione. E' il primo Congresso politico che si tiene dopo la dichiarazione di guerra. Inoltre, la suddetta Unione socialista è un gruppo di sinistra che si trova totalizzato sul terreno nazionale senza ripudiare alcun legittimo sospetto della massa lavoratrice. Tale situazione permetterebbe all'Unione di esercitare un ruolo notevole nel corso della guerra.

## I BUONI DEL TESORO

Cinquantotto premi per 2 milioni e 400.000 lire assegnati per ogni semestra a ciascuna Serie

Roma, lunedì sera.

E' stato presentato alla Camera dei fasci e delle Corporazioni il Disegno di Legge con il quale sono autorizzate la creazione e l'emissione di Buoni del Tesoro Novennali. Il disegno di legge è stato approvato il 15 febbraio 1940.

La Camera dei fasci e delle Corporazioni ha approvato il disegno di legge con il quale sono autorizzate la creazione e l'emissione di Buoni del Tesoro Novennali.

La Camera dei fasci e delle Corporazioni ha approvato il disegno di legge con il quale sono autorizzate la creazione e l'emissione di Buoni del Tesoro Novennali.

La Camera dei fasci e delle Corporazioni ha approvato il disegno di legge con il quale sono autorizzate la creazione e l'emissione di Buoni del Tesoro Novennali.

La Camera dei fasci e delle Corporazioni ha approvato il disegno di legge con il quale sono autorizzate la creazione e l'emissione di Buoni del Tesoro Novennali.

La Camera dei fasci e delle Corporazioni ha approvato il disegno di legge con il quale sono autorizzate la creazione e l'emissione di Buoni del Tesoro Novennali.

La Camera dei fasci e delle Corporazioni ha approvato il disegno di legge con il quale sono autorizzate la creazione e l'emissione di Buoni del Tesoro Novennali.

La Camera dei fasci e delle Corporazioni ha approvato il disegno di legge con il quale sono autorizzate la creazione e l'emissione di Buoni del Tesoro Novennali.

# STAMPA SERA

## La radio tascabile

### Un torinese morto e 4 persone ferite

Il pabrato volo di una macchina nel torrente



L'elettrotecnico romano signor Settimio Rinaldi ha costruito, con poche, un apparecchio radio tascabile, contenuto in una normale borsa per apparecchi fotografici. Tale radio può ricevere le stazioni in un raggio di 1000 Km. La foto mostra l'inventore per la via dell'Urbe, mentre, all'indietro, si affaccia un nipotino, nascosto nella trasmissione.

Milano, lunedì sera.

Stamano, il processo Castiglioni. La pubblica Accusa sostiene la piena responsabilità di tutti gli imputati.

## La pubblica Accusa sostiene la piena responsabilità di tutti gli imputati

Milano, lunedì sera.

Stamano, il processo Castiglioni. La pubblica Accusa sostiene la piena responsabilità di tutti gli imputati.

Milano, lunedì sera.

Stamano, il processo Castiglioni. La pubblica Accusa sostiene la piena responsabilità di tutti gli imputati.

Milano, lunedì sera.

Stamano, il processo Castiglioni. La pubblica Accusa sostiene la piena responsabilità di tutti gli imputati.

Milano, lunedì sera.

Stamano, il processo Castiglioni. La pubblica Accusa sostiene la piena responsabilità di tutti gli imputati.

Milano, lunedì sera.

Stamano, il processo Castiglioni. La pubblica Accusa sostiene la piena responsabilità di tutti gli imputati.

Milano, lunedì sera.

Stamano, il processo Castiglioni. La pubblica Accusa sostiene la piena responsabilità di tutti gli imputati.

Milano, lunedì sera.

Stamano, il processo Castiglioni. La pubblica Accusa sostiene la piena responsabilità di tutti gli imputati.

Milano, lunedì sera.

Stamano, il processo Castiglioni. La pubblica Accusa sostiene la piena responsabilità di tutti gli imputati.

# STAMPA SERA

## BORSE CRONACA

La vigilanza annovera Cinque negozianti in contravvenzione

### Due frodi in commercio

La Squadra di vigilanza annovera la frode contravvenzione. A carico dei seguenti commercianti:

Bessone Giuseppe fu Giuseppe, con negozio di combustibili in via Inglese 20, una volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una seconda volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una terza volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28.

## La vigilanza annovera Cinque negozianti in contravvenzione

La Squadra di vigilanza annovera la frode contravvenzione. A carico dei seguenti commercianti:

Bessone Giuseppe fu Giuseppe, con negozio di combustibili in via Inglese 20, una volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una seconda volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una terza volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28.

## In fin di vita perché colpito da una cinghia

Stamano, poco prima delle 7, una gravissima infortunio. A causa della caduta di un macchinario, un operaio è stato colpito da una cinghia, che gli ha recato gravi lesioni.

## Giovane meccanico che si frattura una gamba

Stamano, poco prima delle 7, una gravissima infortunio. A causa della caduta di un macchinario, un operaio è stato colpito da una cinghia, che gli ha recato gravi lesioni.

## La vigilanza annovera Cinque negozianti in contravvenzione

La Squadra di vigilanza annovera la frode contravvenzione. A carico dei seguenti commercianti:

Bessone Giuseppe fu Giuseppe, con negozio di combustibili in via Inglese 20, una volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una seconda volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una terza volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28.

## La vigilanza annovera Cinque negozianti in contravvenzione

La Squadra di vigilanza annovera la frode contravvenzione. A carico dei seguenti commercianti:

Bessone Giuseppe fu Giuseppe, con negozio di combustibili in via Inglese 20, una volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una seconda volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una terza volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28.

## La vigilanza annovera Cinque negozianti in contravvenzione

La Squadra di vigilanza annovera la frode contravvenzione. A carico dei seguenti commercianti:

Bessone Giuseppe fu Giuseppe, con negozio di combustibili in via Inglese 20, una volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una seconda volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una terza volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28.

## La vigilanza annovera Cinque negozianti in contravvenzione

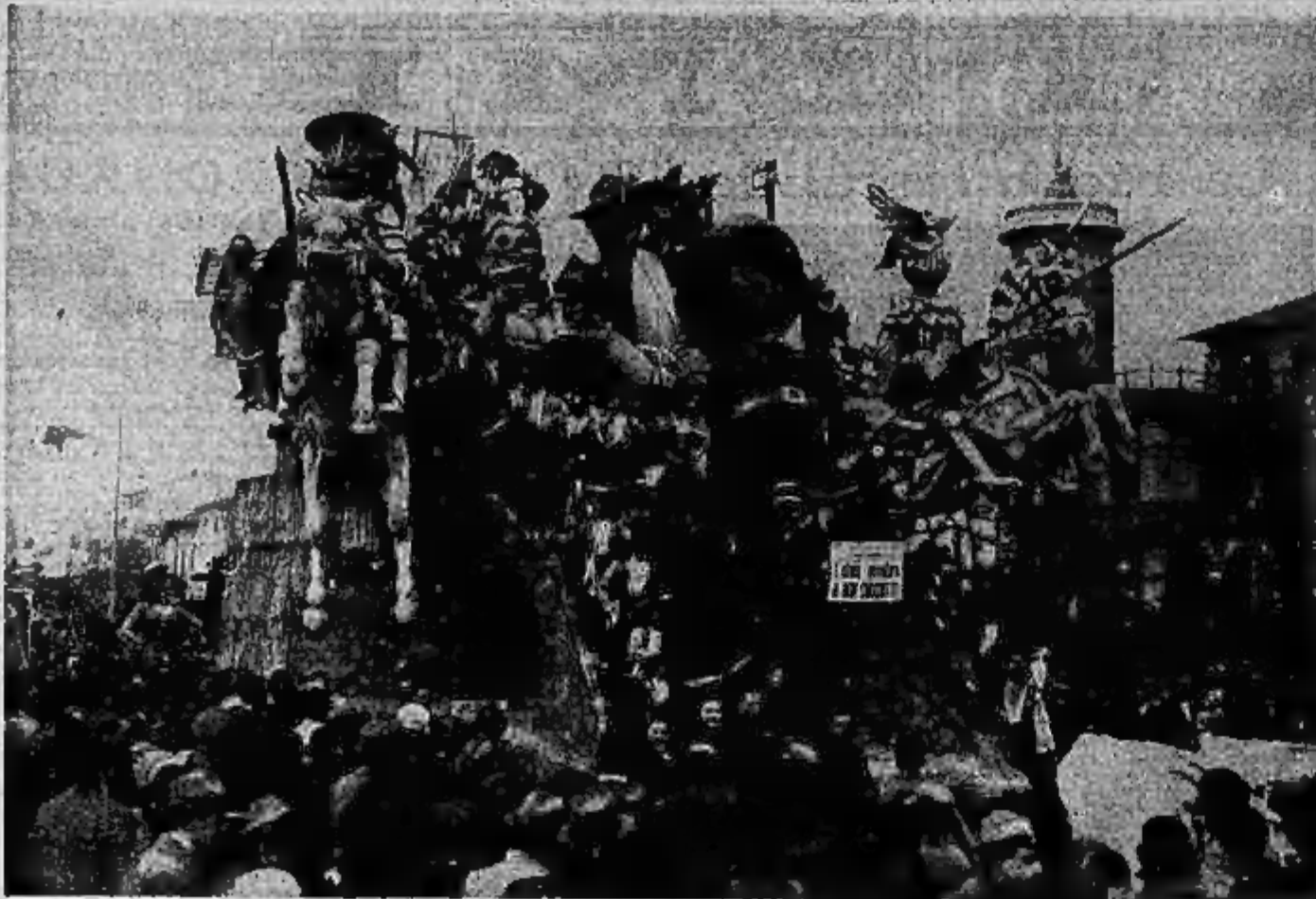
La Squadra di vigilanza annovera la frode contravvenzione. A carico dei seguenti commercianti:

Bessone Giuseppe fu Giuseppe, con negozio di combustibili in via Inglese 20, una volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una seconda volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una terza volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28.

La Squadra di vigilanza annovera la frode contravvenzione. A carico dei seguenti commercianti:

Bessone Giuseppe fu Giuseppe, con negozio di combustibili in via Inglese 20, una volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una seconda volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28, una terza volta perché aveva venduto a prezzo di 1.27 invece che di 1.28.

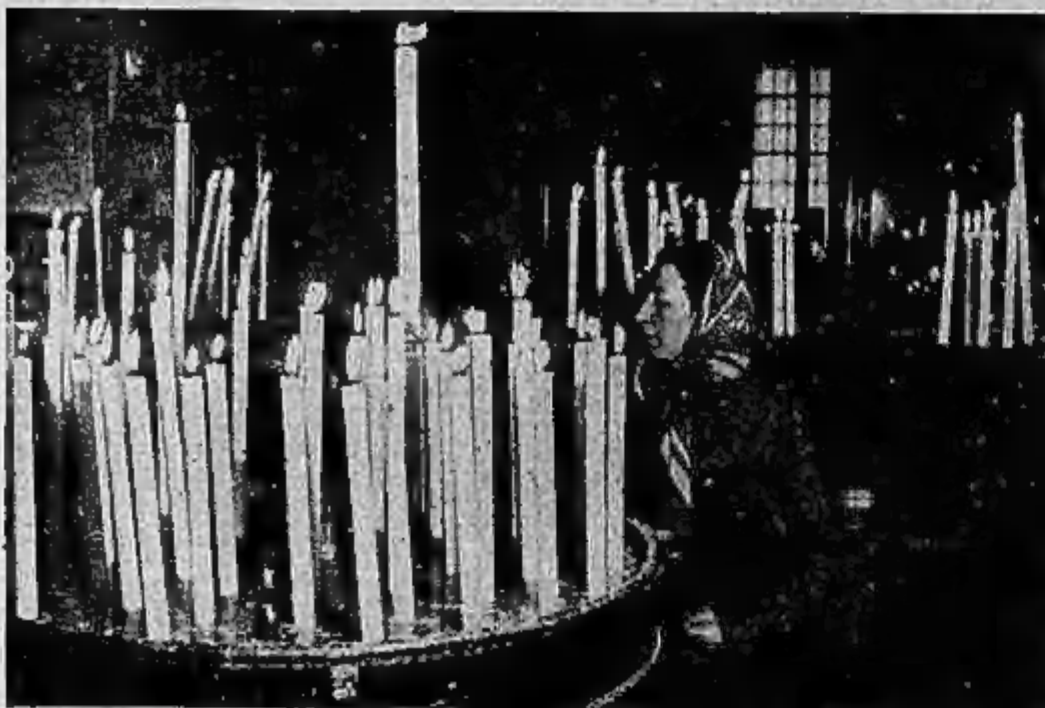




## Il corso mascherato di Viareggio

Uno dei carri carnevaleschi: «L'ultima avventura di Don Chisciotte».

Foto. Vespignani



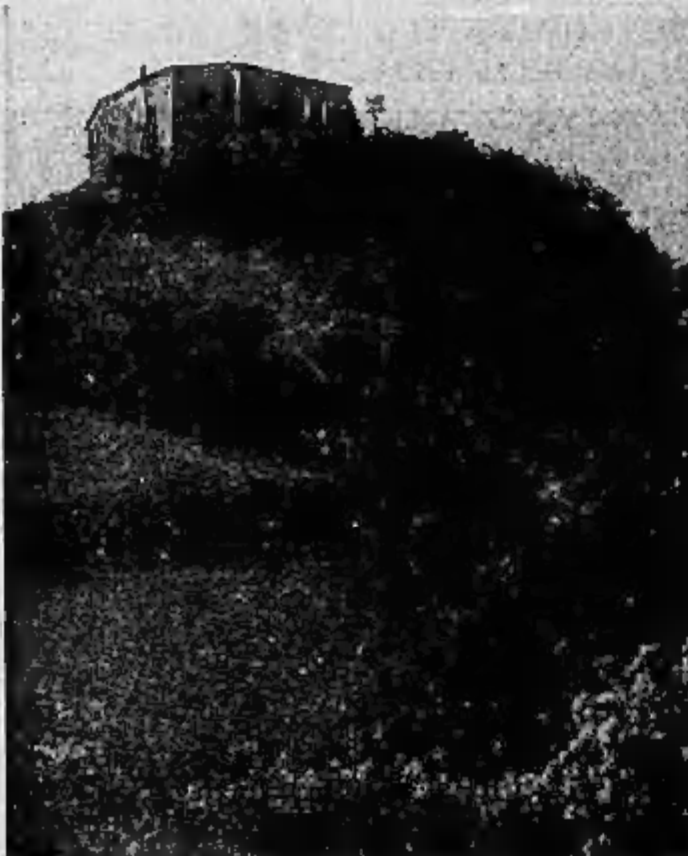
## Alla "Madonna della Guardia,"

Una scena del pellegrinaggio degli scampati dell'«Orazio» al Santuario di Monte Figogna. La sorella di un superstite pone un cero votivo.



## Re Faruk al campionati di tiro

Il giovane Sovrano d'Egitto, Re Faruk, assiste ai campionati di tiro militare, svoltisi nei giorni scorsi nei pressi della città di Abbassia.



## La leggenda della "Merla,"

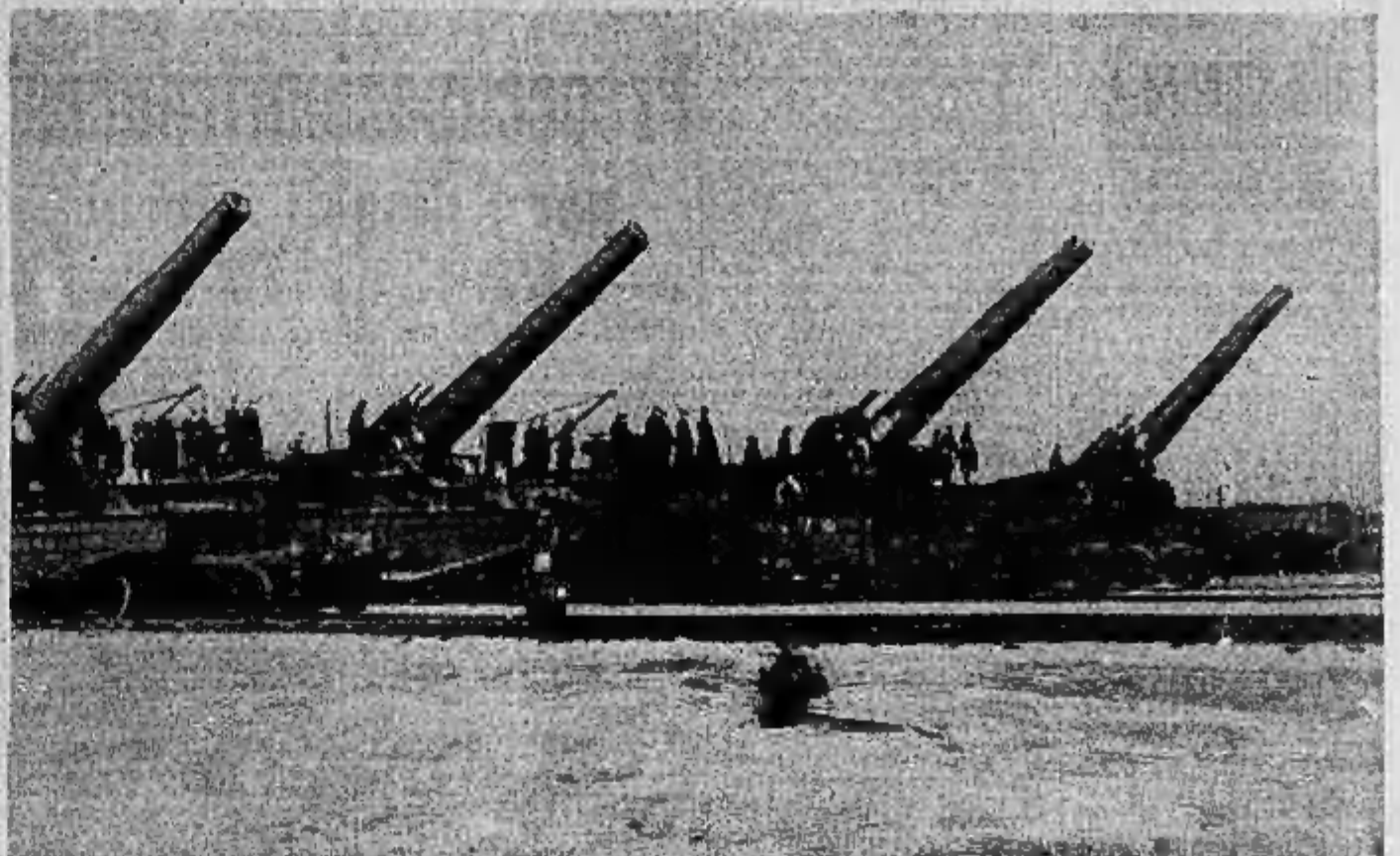
La Rocca di Monte Alino, a Stradella, che fu residenza del «Merlo». Dalla tragica morte della sposa di quest'ultimo, nacque la strana leggenda dei «tre giorni della merla».



## Maltagliati, Cimara e Ninchi in «Famiglia»

Una scena di «Famiglia», la commedia di Amiel che la Compagnia Maltagliati-Cimara-Ninchi presenta stasera al Teatro Alfieri di Torino.

# STAMPA SERA



## Convegno di grossi calibri francesi

Mentre la calma regna al fronte, nelle retrovie della Maginot si sistemano altre artiglierie. Nella fotografia il piazzamento di alcuni pezzi da quattrocento millimetri montati su rotaie.



## L'ondata di freddo in Olanda

Il freddo intenso ha fatto gelare canali, laghi e specchi d'acqua in Olanda. Queste giovani contadine dell'isola di Marken ne approfittano con gioia.



## Donne tranviere in Svizzera e Svezia

Anche nei Paesi neutrali le donne sostituiscono gli uomini. A sinistra: Una biglietteria svizzera. A destra: Una elegante tranviere della Svezia.



## Un pesce ammaestrato...



## ...che obbedisce agli ordini...



## ...impartiti dal padrone

Si tratta di una grossa orata, ammaestrata da un americano. Essa vive anche fuori acqua, compie salti acrobatici e... succhia un poppatolo.



## Ha attraversato in volo l'Atlantico

La piccola Cecily William, di soli nove mesi, è la prima bimba che abbia attraversato in volo l'Atlantico, da New York a Londra. Essa ha lasciato la nonna, ultracentenaria, che nel 1840 compì il viaggio inverso per mare.